ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N01/008-17

ქ. თბილისი 06 დეკემბერი 2016 წელი

ერთი მხრივ, **სსიპ „იუსტიციის უმაღლესი სკოლა“** (შემდგომში – შემსყიდველი) წარმოდგენილი მისი ფინანსების მართვისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის უფროსის, ბეჟან თურმანიძის სახით (2015 წლის 17 სექტემბრის N 02 425 ბრძანების საფუძველზე) და მეორე მხრივ, სს სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი (შემდგომში – მიმწოდებელი) წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის პაატა ლომაძისა და ფინანსური დირექტორის ლევან ზუროშვილის სახით, **"სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ს[1]“ ქვეპუნქტის საფუძველზე, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით,** დებენ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

1.1. **„ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“** (შემდგომში _ „ხელშეკრულება“ დანართ N2-ში „დაზღვევის ხელშეკრულება“) _ შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.

1.2. **„ხელშეკრულების ღირებულება“** _ საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.

1.3. **„დღე“, „კვირა“, „თვე“** _ შესაბამისად, კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

1.4. **„შემსყიდველი“/„დამზღვევი“** – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.5. **„მიმწოდებელი“/„მზღვეველი“** – პირი, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

1.6. **„მომსახურება“** – წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად სატრანსპორტო საშუალებათა დაზღვევა.

1.7. **„სადაზღვევო პირობები“** – წინამდებარე ხელშეკრულებით და დანართ N 1–ით განსაზღვრული პირობები, რომლებიც განსაზღვრავს სადაზღვევო დაფარვის შინაარსს და მისი განხორციელების წესებს.

1.8. **„მოსარგებლე“** – პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებისა და საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

1.9. **„სადაზღვევო პოლისი“** – დაზღვევის დამადასტურებელი საბუთი, რომელიც „შემსყიდველს“/„დამზღვევს“ აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

1.10. **„დაზღვევის პერიოდი“** – პოლისში მითითებული დროის მონაკვეთი, რომლის განმავლობაშიც ძალაშია დაზღვევა.

1.11. **"სადაზღვევო თანხა"** – წინამდებარე ხელშეკრულებასა და პოლისში მითითებული ანაზღაურების მაქსიმალური ლიმიტი, რომლის ფარგლებშიც „მიმწოდებელი“/“მზღვეველი” კისრულობს ვალდებულებას გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

1.12. **"სადაზღვევო ანაზღაურება"** – თანხა ან მომსახურება, რომელიც „მიმწოდებლისგან“/“მზღვეველისაგან” ეკუთვნის “დამზღვევს”/“მოსარგებლეს“ “სადაზღვევო შემთხვევის“ დადგომისას.

1.13. **„სადაზღვევო შემთხვევა"** – ფაქტობრივად დამდგარი შემთხვევა, როდესაც წინამდებარე ხელშეკრულება ითვალისწინებს „მიმწოდებელის“/“მზღვეველის“ მიერ “სადაზღვევო ანაზღაურების” გადახდას.

1.14. **„საგზაო–სატრანსპორტო შემთხვევა“** – საავტომობილო გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას და მისი მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაშავდა ან დაიღუპა ადამიანი, დაზიანდა სატრანსპორტო საშუალება, ტვირთი, ნაგებობა და რომელიც დაფიქსირებულია შსს–ს მიერ;

1.15. **„ტერიტორიული ლიმიტი“** – ტერიტორია, რომელზეც ვრცელდება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევა.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1 ხელშეკრულების საგანია (შემდგომში „შესყიდვის ობიექტი“) სსიპ „იუსტიციის უმაღლესი სკოლის“ კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილების და მესამე პირების მიმართ სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა (CPV-კოდი 66514110) ძრავიანი ავტომობილების დაზღვევა) ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

2.2 შესყიდვის წყარო: 2017 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის სახსრები.

2.3. წინამდებარე ხელშეკრულებას თან ერთვის დანართი N1 და დანართი N2, რომელებიც წარმოადგენენ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილებს.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს **4804,00** (**ოთხიათასრვაასოთხი**) ლარი, მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯის და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადის ჩათვლით.

4. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადები

4.1 სადაზღვევო პირობები განისაზღვრება 2017 წლის 01 იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

5. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

5.1 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების შესახებ მხარეთა შორის ფორმდება შესაბამისი მიღება–ჩაბარების აქტი კვარტალურად, კვარტლის ბოლოს წერილობითი ფორმით, რომელიც ხელმოწერილი უნდა იყოს მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ. კვარტალური პერიოდის ათვლა განხორციელდება წინამდებარე ხელშეკრულების ძალაში შესვლიდან და მოიცავს შემდგომ სამ თვიან პერიოდს.

5.2 შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებაზე პასუხისმგებელ პირს წარმოადგენს სსიპ „იუსტიციის უმაღლესი სკოლის" მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სექტორის უფროსი ნიკოლოზ ბუაჩიძე.

6. ანგარიშსწორების ფორმა და ვადები

6.1 მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება მოხდება უნაღდო ანაგარიშსწორებით.

6.2 ანგარიშსწორების ვალუტა - ლარი.

6.3 შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას მიმწოდებელს გადაუხადოს მიღებული მომსახურების ღირებულება ყოველ კვარტალურად, კვარტლის ბოლოს, მიმწოდებლის მიერ შესაბამისი ინვოისის წარმოდგენიდან და მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

7. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

7.1 ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის წესი განისაზღვრება ამ ხელშეკრულების დანართი №2-ის შესაბამისად.

8. მხარეთა უფლება-ვალდებულებები

8.1 შემსყიდველს უფლება აქვს:

8.1.1. შეამოწმოს შესყიდვის ობიექტის ხარისხი.

8.1.2. მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ჯეროვანი, დროული და კეთილსინდისიერი შესრულება.

8.1.3. განაცხადოს უარი ხელშეკრულების შესრულებაზე ან მის გაგრძელებაზე, შემსყიდველის მიერ სახელშეკრულებო პირობების შეუსრულებლობის გამო.

8.1.4. ნებისმიერ დროს შეაჩეროს ან შეწყვიტოს ხელშეკრულება, როდესაც ამის აუცილებლობა წარმოიქმნება მისგან დამოუკიდებელი და წინასწარ გაუთვალისწინებელი ობიექტური მიზეზების გამო, აგრეთვე სახელმწიფო ან საზოგადოებრივი ინტერესებიდან გამომდინარე.

8.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

8.2.1. წერილობითი ფორმით ან კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებებით აცნობოს მიმწოდებელს მიწოდებული მომსახურების წუნის შესახებ.

8.2.2. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები.

8.2.3. უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად განსაზღვრული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით;

8.2.4. შეატყობინოს მიმწოდებელს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;

8.2.5. მიმწოდებლის წარმომადგენლის (აგრეთვე შსს ორგანოების წარმომდგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით).

8.2.6. დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მიმწოდებელს საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (2 505 111) და მიაწოდოს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

შემსყიდველი	მიმწოდებელი

8.2.7. არ აიღოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა მიმწოდებელთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

8.2.8. გააცნოს უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;

8.2.9. აცნობოს მიმწოდებელს ყველა მომხდარ ცვლილებათა შესახებ, რომელიც პირდაპირ ან ირიბად შეიძლება ეხებოდეს ხელშეკრულების პირობებს.

8.2.10. ხელი შეუწყოს მიმწოდებელს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომასთან და მის შედეგებთან დაკავშირებული მონაცემების მოკვლევა-მოძიებაში და მიმწოდებლის მოთხოვნის შესაბამისად წარუდგინოს მას შესაბამისი დოკუმენტაცია;

8.2.11. გადასცეს მიმწოდებელს დაზიანებულ ნაწილებზე საკუთრების უფლება, იმ შემთხვევაში, როდესაც მიმწოდებლის მიერ ანაზღაურდება დაზიანებული დეტალების შეცვლა.

8.2.12. გადასცეს მიმწოდებელს დაზიანებულ ავტომობილზე საკუთრების უფლება, იმ შემთხვევაში, როდესაც შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და მიმწოდებელი ანაზღაურებს ზარალს სრულად, ასევე, გატაცების გამო მიმწოდებლის მიერ სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შეუსრულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას;

8.3 მიმწოდებელს უფლება აქვს:

8.3.1. მოსთხოვოს შემსყიდველს მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.

8.3.2 მოითხოვოს შემსყიდველისაგან ხელშეკრულების სხვა პირობების დაცვა.

8.3.3. განაცხადოს უარი ხელშეკრულების შესრულებაზე ან მის გაგრძელებაზე, შემსყიდველის მიერ სახელშეკრულებო პირობების შეუსრულებლობის გამო.

8.3.4. თუ წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა სადაზღვევო პოლისით, გადაიხადოს ზარალი პროპორციულად, მზღვეველის სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად.

8.4 მიმწოდებელი ვალდებულია:

8.4.1. მიაწოდოს შემსყიდველს შესყიდვის ობიექტი ხელშეკრულებით დადგენილი პირობების შესაბამისად;

8.4.2. ხელშეკრულებით დადგენილი პირობებისა და წესის შესაბამისად დროულად აღმოფხვრას შესყიდვის ობიექტის წუნი;

8.4.3. ჯეროვნად, დროულად და კეთილსინდისიერად შეასრულოს ხელშეკრულების პირობები.

9. ხელშეკრულების ინსპექტირების პირობები

9.1 შემსყიდველი უფლებამოსილია მოახდინოს შესყიდვის ობიექტის შემოწმება, რომლის მიზანია მისი შესაბამისობის დადგენა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან და შემსყიდველის მოთხოვნებთან.

9.2 შემოწმების შედეგად გამოვლენილი ნებისმიერი ნაკლის ან დეფექტის შესახებ შემსყიდველი დაუყონებლივ წერილობით აცნობებს მიმწოდებელს დაწუნებული ობიექტის ნაწილის და წუნდების მითითებით.

9.3 გამოვლენილი დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრასთან და ხელახალ ინსპექტირებასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

9.4 ხელშეკრულების ინსპექტირებას შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებს სსიპ „იუსტიციის უმაღლესი სკოლის“ მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სექტორის უფროსი ნიკოლოზ ბუაჩიძე.

შემსყიდველი	მიმწოდებელი

10. პირგასამტეხლო ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის

10.1 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადების გადაცდენის შემთხვევაში ყოველი დაგვიანებული დღისთვის მხარეებს ეკისრება პირგასამტეხლო შესასრულებელი ვალდებულების ღირებულების 0,2% ოდენობით. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

10.2 იმ შემთხვევაში თუ ვადაგადაცილების გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური ოდენობა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%–ს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშეკრულება.

10.3 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული ზიანის ანაზღაურების საკითხი რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

11. სუბროგაციის უფლება

11.1. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის სუბროგაციული ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს/მოსარგებლეს გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ.

11.2. დამზღვევი/მოსარგებლე ვალდებულია ხელი შეუწყოს და გადასცეს მზღვეველს ყველა მასთან არსებული დოკუმენტი ანდა მის ხელთ არსებული ინფორმაცია და ხელი არ შეუშალოს მზღვეველს ამ მუხლით განსაზღვრული უფლების რეალიზებაში.

11.3. დამზღვევის/მოსარგებლის მიერ წინამდებარე მუხლით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ან მოითხოვოს გაცემული თანხის უკან დაბრუნება.

12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

12.1 ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან დამატების შეტანა შეიძლება მხოლოდ მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით.

12.2 ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398–ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების გაზრდა დაუშვებელია ხელშეკრულების ღირებულების 10%–ზე მეტი ოდენობით.

12.4 თუ ხელშეკრულების რომელიმე მხარე დაარღვევს ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ვალდებულებას და პირობებს, მაშინ ხელშეკრულების მეორე მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ხელშეკრულების შეწყვეტა ვალდებულების შესრულებისათვის მის მიერ დამატებით განსაზღვრული გონივრული ვადის უშედეგოდ გასვლის შემდეგ (გამოიყენება წერილობითი ფორმა ან ამ ხელშეკრულებაში მითითებულ ელექტრონულ ფოსტაზე გაფრთხილების გაგზავნა). თუ ვალდებულების ხასიათიდან გამომდინარე შეუძლებელია ან აზრს კარგავს დამატებითი ვადის გამოყენება, მაშინ დამატებითი ვადის განსაზღვრას უთანაბრდება გაფრთხილება (გამოიყენება წერილობითი ფორმა ან ამ ხელშეკრულებაში მითითებულ ელექტრონულ ფოსტაზე გაფრთხილების გაგზავნა). წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული გადაწყვეტილების მიღების განზრახვის შესახებ მხარეს უნდა ეცნობოს არანაკლებ 5 კალენდარული დღით ადრე.

12.5 ხელშეკრულების შეწყვეტასთან და ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.

12.6 ხელშეკრულება ასევე, შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, წერილობითი ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

12.7. ხელშეკრულების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს ვადადამდგარი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

12.8. ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

13. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

13.1 ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წამოჭრილი დავები ან აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნას მოლაპარაკების გზით.

13.2 შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში მხარეები მიმართავენ სასამართლოს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

14. დაუძლეველი ძალა

14.1 მხარეები არ არიან პასუხისმგებელნი თავიანთი ვალდებულებების სრულ ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობაზე, თუ ეს შეუსრულებლობა გამოწვეულია ისეთი გარემოებებით, როგორიცაა წყალდიდობა, ხანძარი, მიწისძვრა და სხვა სტიქიური მოვლენები, აგრეთვე ომები და საომარი მოქმედებები, თუ ისინი უშუალო ზემოქმედებას ახდენენ ხელშეკრულების შესრულებაზე.

14.2 თუ სახელშეკრულებო ვალდებულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის პირობები გაგრძელდა ორ კვირაზე მეტ ხანს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება, კომპენსაციის მოთხოვნის უფლების გარეშე.

14.3 დაუძლეველი ძალის შემთხვევაში მხარე დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობებს ამის შესახებ მეორე მხარეს.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის **2017 წლის 01 იანვრდიან** და **მოქმედებს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით,** მაგრამ ყველა შემთხვევაში მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების საბოლოო შესრულებამდე.

16. სხვა პირობები

16.1 არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

16.2 მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

16.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

17. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“

სსიპ „იუსტიციის უმაღლესი სკოლა“
ქ.თბილისი, ნ.ბოხუას №19; ს/კ: 205146493
ტელ: 238 11 61;
ელ-ფოსტა: vchichagua@hsoj.ge
სახელმწიფო ხაზინა,
ხაზინის კოდი: TRESGE22
ა/ა GE24NB0330100200165022

ფინანსების მართვისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის უფროსი:

ბეჟან თურმანიძე

„მიმწოდებელი“

სს „სადაზღვევო კომპანია“
ქ. თბილისი, კოსტავას ქ. №67
ს/კ 204426674; ტ: 2 505 111; 577 656599 *(ნათია);*
ელ-ფოსტა:
ს.ს. „თი ბი სი ბანკი“
ბანკის კოდი TBCBGE22
ა/ა GE13TB1100000005700652 GEL

გენერალური დირექტორი:
პაატა ლომაძე

ფინანსური დირექტორი
ლევან ზუროშვილი

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ № 01/008-17-ის დანართი №1

06 დეკემბერი 2016 წელი

N	მარკა და მოდელი	სახელმწიფო ნომერი	რაოდენობა	გამოშ. წელი	ღირებულება (ლარი)		სადაზღვევო ტარიფი			
						სადაზღვევო პერიოდი	%-პროცენტულად	თანხა	სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა მესამე პირთა წინაშე	სულ:
1	ავტობუსი TEMSA	MIS 910	1	2007	52000	01.01.17 დან, 31.12.17-ის ჩათვლით	3,20%	1664,00	85,00	1749,00
2	HYUNDAI GETZ	MAK 767	1	2008	6000	01.01.17 დან, 31.12.17-ის ჩათვლით	3,20%	251,00	85,00	336,00
3	TOYOTA CAMRY	VIY 131	1	2011	38000	01.01.17 დან, 31.12.17-ის ჩათვლით	3,20%	1216,00	85,00	1301,00
4	KIA CERATO	LQL 313	1	2010	15000	01.01.17 დან, 31.12.17-ის ჩათვლით	3,20%	480,00	85,00	565,00
5	HYUNDAI ELANTRA	KCK 131	1	2013	24000	01.01.17 დან, 31.12.17-ის ჩათვლით	3,20%	768,00	85,00	853,00

სულ ჯამი: 4804,00 ლარი

1. დაზღვეული რისკები:
   - ავტოსაგზაო შემთხვევა;
   - ავტომობილის ძარცვა, ქურდობა, ყაჩაღობა, გატაცება;
   - ხანძარი, აფეთქება, თვითაალება, მეხის დაცემა;
   - მესამე პირთა ბოროტგანზრახული მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი.
   - ავტომობილზე საგნების დაცემა;
   - სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, გრიგალი, ქარიშხალი, მეწყერი, ღვარცოფი, სეტყვა და სხვა სტიქიური მოვლენები;
   - მინების, სარკეების, ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა, მიწისძვრით ან სეტყვით მიყენებული დაზიანება;
   - სადაზღვევო შემთხვევისას ავტომობილის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;
   - სრული განადგურება;
   - მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი. ლიმიტი - 30.000 (ოცდაათი ათასი) ლარი ერთ დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე.
2. დაზღვევის ტერიტორია: საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი;
3. ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა განხორციელდება ნულოვანი ფრანშიზის გათვალისწინებით, როგორც ნაწილობრივი ასევე სრული დაზიანების შემთხვევაში.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

4. გაჩერებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელ ვითარებაში დაუდგენელი პირის მიერ დაზიანების შემთხვევაში ფრანშიზის მინიმალური ოდენობა მოცემულია ქვემდებარე ცხრილში:

N	მარკა და მოდელი	სახელმწიფო ნომერი	ფრანშიზის მინიმალური ოდენობა
1	ავტობუსი TEMSA	MIS 910	150 აშშ დოლარის ექვივალენტი ლარში ეროვნული ბანკის კურსით
2	HYUNDAI GETZ	MAK 767	50 აშშ დოლარის ექვივალენტი ლარში ეროვნული ბანკის კურსით
3	TOYOTA CAMRY	VIY 131	150 აშშ დოლარის ექვივალენტი ლარში ეროვნული ბანკის კურსით
4	KIA CERATO	LQL 313	60 აშშ დოლარის ექვივალენტი ლარში ეროვნული ბანკის კურსით
5	HYUNDAI ELANTRA	KCK 131	95 აშშ დოლარის ექვივალენტი ლარში ეროვნული ბანკის კურსით

5. სადაზღვევო პერიოდი: სადაზღვევო მომსახურება განხორციელდება 24 საათის განმავლობაში, 2017 წლის 01 იანვრის 00:00 საათიდან - 2017 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათამდე, ყოველდღიურად დასვენების დღეების ჩათვლით.
6. სრულ ზარალად/განადგურებად განიხილება ავტომობილის დაზიანება რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს, ან განადგურებულია ავტომობილის 70% ან მეტი.
7. სრული ზარალის/განადგურების შემთხვევაში მზღვეველი/მიმწოდებელი ვალდებულია ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩაანაცვლოს დაზღვეული ავტომობილი, იდენტური სპეციფიკაციების ავტომობილით.
8. მზღვეველის მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე დამზღვევთან შეთანხმებით. თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 5 (ხუთი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას მზღვეველი დაეყრდნობა ლიცენზირებული ავტოსარემონტოს - ე.წ. ცენტრის კალკულაციას. თუ ავტომობილის ასაკი აღემატება 5 (ხუთი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას მზღვეველი უნდა დაეყრდნოს იმ ავტოსარემონტოს კალკულაციას რომელზეც შეთანხმდებიან მზღვეველი და დამზღვევი.
9. დაზღვეული ავტომობილის მართვის უფლებამოსილება გააჩნია სსიპ იუსტიციის უმაღლესი სკოლის ნებისმიერ თანამშრომელს, რომელსაც აქვს მოქმედი მართვის მოწმობა და რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს.
10. ზარალის ანაზღაურება მზღვეველის მიერ უნდა მოხდეს ზარალის დარეგულირების აქტის ხელმოწერიდან არაუგვიანეს, 7 დღეში. ზარალის დარეგულირების აქტის ხელმოწერა უნდა განხორციელდეს სრულყოფილი დოკუმენტაციის მიღებიდან არაუგვიანეს 7 (შვიდი) სამუშაო დღის ვადაში. ზარალის ანაზღაურებისთვის საჭირო თანხა უნდა გადაირიცხოს ავტოსარემონტო ორგანიზაციის ანგარიშზე. ზარალის ანაზღაურებისთვის საჭირო ყველა დოკუმენტაციას (საპატრულო პოლიციის მიერ შედგენილი შესაბამისი დოკუმენტები და სხვა.) მოიპოვებს მზღვეველი.

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ № 01/008-17-ის დანართი №2

06 დეკემბერი 2016 წელი

ჯიპიაი

ვენის სადაზღვევო ჯგუფი

საავტომობილო დაზღვევის პირობები

1. ტერმინთა განმარტებები

1.1. **თქვენ** - იურიდიული პირი, რომელმაც გააფორმა დაზღვევის ხელშეკრულება "მზღვეველთან" ("დამზღვევი");

1.2. **ჩვენ** - სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიპაი ჰოლდინგი" ("მზღვეველი");

1.3. **მოსარგებლე** - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე;

1.4. **დაზღვევის ხელშეკრულება** - ხელშეკრულება **ჩვენსა** და **თქვენს** შორის, რომელიც შედგება წინამდებარე პირობების, შესაბამისი განაცხადისა და მის საფუძველზე გაცემული პოლისი(ებ)ისაგან;

1.5. **სადაზღვევო პოლისი** - დაზღვევის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია **თქვენ** მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები (**პოლისი**);

1.6. **დაზღვეული ავტომობილი – პოლისში** მითითებული **თქვენს** კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი;

1.7. **სადაზღვევო პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);

1.8. **სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ლიმიტი** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი. მითითებულია პოლისში, თითოეული სექციისათვის ცალ-ცალკე;

1.9. **საბაზრო ღირებულება** - დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეიძენთ;

1.10. **უპირობო ფრანშიზა** - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც ჩვენ არ ავანაზღაურებთ, აკლდება სადაზღვევო ანაზღაურებას თითოეულ და ყველა შემთხვევაში;

1.11. **პირობითი ფრანშიზა** - ჩვენ არ ვართ პასუხისმგებელნი ზარალის ანაზღაურებაზე, რომელიც არ აღემატება პირობითი ფრანშიზის ოდენობას, მაგრამ ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (ნულოვანი ფრანშიზით) თუ იგი აღემატება პირობითი ფრანშიზის ოდენობას;

1.12. **ტერიტორიული საზღვრები** - საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი (თუკი **პოლისში** არ არის მითითებული სხვა ქვეყნები);

1.13. **აქსესუარი** - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;

1.14. **ცალკეული დეტალები** - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;

1.15. **სადაზღვევო შემთხვევა** – დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომლის შედეგადაც დამდგარი ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მომხდარი, დაზღვეული რისკის დადგომის შედეგად დამდგარი ზარალი;

1.16. **სრული ზარალი/განადგურება** - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;

1.17. **სადაზღვევო პრემია** - დაზღვევის ღირებულება (**პრემია**). მისი ოდენობა და გადახდის წესი მითითებულია **პოლისში**;

1.18. **გამომუშავებული პრემია** - **პრემიის** ის ნაწილი, რომელიც შეესაბამება დაზღვევის დაწყებიდან კონკრეტულ თარიღამდე პერიოდის შეფარდებას საწყის სადაზღვევო პერიოდთან;

1.19. **უფლებამოსილი მძღოლი** - **პოლისში** მითითებული მძღოლ(ებ)ი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა;

1.20. **ცალკეული დაზიანება** - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით;

1.21. **მესამე პირი** - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას მიადგა ზიანი დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის, მგზავრების და **თქვენი**.

2. ავტომობილის ძარის დაზღვევა

2.1. "**პოლისი ავტოკლასიკი - ნაწილობრივი დაფარვით**" - ანაზღაურდება მხოლოდ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;

2.2. "**პოლისი ავტოკლასიკი - სრული დაფარვით**" - ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის სრული ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:

2.2.1. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;

2.2.2. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;

2.2.3. ხანძარი, აფეთქება;

2.2.4. მესამე მხარეთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;

2.2.5. სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოფი;

2.2.6. მინების, სარკეების, ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების **ცალკეული დაზიანება** ან/და ქურდობა (**ფრანშიზის** გათვალისწინებით);

2.3. **დამატებითი დაფარვა. პოლისი ავტოკლასიკი - სრული დაფარვასთან** ერთად **დამატებითი დაფარვის** შეძენის შემთხვევაში აგრეთვე დაზღვეულია:

2.3.1. მიწისძვრით ან სეტყვით მიყენებული დაზიანება (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალის გარეშე **ფრანშიზის** გამოკლებით);

2.3.2. უპირობო ფრანშიზიანი დაზღვევისას - მინების/სარკეების **ცალკეული დაზიანება**/ქურდობა (ნულოვანი **ფრანშიზით**);

2.3.3. უპირობო ფრანშიზიანი დაზღვევისას - დეტალების/ აქსესუარების **ცალკეული დაზიანება**/ქურდობა (ნულოვანი **ფრანშიზით**);

2.4. ანაზღაურება **დამატებით დაფარვაზე:**

2.4.1. გაიცემა სადაზღვევო პერიოდში მხოლოდ ერთხელ;

2.4.2. ანაზღაურების ქველიმიტი შეადგენს 1'500 (ათას ხუთასი) აშშ დოლარს, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული **პოლისში**;

2.4.3. მიწისძვრისა და სეტყვის დაფარვაზე ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო თანხის ფარგლებში ქველიმიტის გარეშე (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალის გარეშე **ფრანშიზის** გამოკლებით);

2.4.4. სურვილის შემთხვევაში შესაძლებელია **დამატებითი დაფარვის** ერთხელ აღდგენა დამატებითი **პრემიის** გადახდის საფუძველზე;

2.5. თუ ზემოთ მითითებული მიზეზების გამო დაზარალდით:

2.5.1. აგინაზღაურებთ დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან

2.5.2. გადმოგცემთ იდენტური მახასიათებლების ავტომობილს ან

2.5.3. გადაგიხდით ზარალის ადეკვატურ თანხას.

2.6. **ჩვენ** აგრეთვე ავანაზღაურებთ:

_____/დამზღვევი/

ავტომობილის დაზღვევის პირობები. ვერსია 01.04.2016.

2.6.1. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯებს;

2.6.2. ხარჯებს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებით;

2.6.3. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ევაკუირების ხარჯებს;

2.7. **გამონაკლისები ავტომობილის ძარის დაზღვევისათვის**

2.7.1. არ იფარება ქურდობა/ძარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში დატოვებულია გასაღები და/ან ღიაა კარი;

2.7.2. გაუფასურება; ამორტიზაცია; ცვეთა; მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის გამოწვეული დაზღვეული რისკებით;

2.7.3. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;

2.7.4. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ ზარალი;

2.7.5. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;

2.7.6. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გაუუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;

2.7.7. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;

2.7.8. ინტერიერის, სავარძლების, შალითების და ხალიჩების დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია 2.2.1–2.2.5 პუნქტებში მითითებული შემთხვევით;

2.7.9. უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის, საბურავების ან დისკების **ცალკეული დაზიანება**.

3. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

3.1. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში აგინაზღაურებთ თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა **თქვენ** წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან **თქვენ** მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაგეკისრებათ **თქვენ** ან უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - **მესამე პირის** სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან **მესამე პირის** ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;

3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს;

3.3. **მესამე პირის** დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;

3.4. **ჩვენ** ავანაზღაურებთ (ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში):

3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით **მესამე პირისათვის** მიყენებული ზარალისთვის, ან/და

3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაზეც მოვილაპარაკებთ **თქვენსა** და დაზარალებულ **მესამე პირს** შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6.);

3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;

3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან **მესამე პირის** მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ **ჩვენთან** წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;

3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:

3.6.1. **მესამე პირის** ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:

- თუ **მესამე პირის** ქონება მთლიანად განადგურდა – ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
- თუ **მესამე პირის** ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;

3.6.2. **მესამე პირის** ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:

- დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
- დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
- დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;

3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;

3.8. თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალდება რამდენიმე **მესამე პირი**, ხოლო **თქვენზე** დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს **პოლისში** მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორიულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

3.9. ავტომფლობელის **მესამე პირთა** მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამონაკლისები:

3.9.1. ზარალი მიადგა **თქვენს** ქონებას;

3.9.2. ზარალი მიადგა **მესამე პირის** ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით; ქონებას, რომელიც იმყოფებოდა **თქვენი/ მოსარგებლის** მეთვალყურეობის ქვეშ.

3.9.3. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

_____/დამზღვევი/

4. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა

4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით;

4.2. **პოლისში** მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში;

4.3. პუნქტი 4.2-ით გათვალისწინებული ხარჯებიდან, ცხრილში მოცემულ შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქველიმიტები: უბედური შემთხვევა / ფიქსირებული ლიმიტი (ანაზღაურების ლიმიტის %)

- ამბულატორიული მკურნალობა: 500 აშშ დოლარი ერთ პირზე
- ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ზედა მესამედში: 70%
- ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ქვედა მესამედში: 65%
- ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია იდაყვის სახსარს ქვემოთ: 60%
- ერთი ხელის მტევნის პარალიზება ან ამპუტაცია: 55%
- ერთი ცერა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 20%
- ერთი საჩვენებლი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 10%
- ერთი ხელის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
- ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ზედა მესამედში: 70%
- ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ქვედა მესამედში: 60%
- ერთი ფეხის მუხლსქვედა პარალიზება ან ამპუტაცია: 50%
- ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია წვივის შუა მიდამოში: 45%
- ერთი ფეხის ტერფის პარალიზება ან ამპუტაცია: 40%
- ერთი ფეხის დიდი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
- ერთ ფეხის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 2%
- მხედველობის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 50%
- სმენის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 30%
- ყნოსვის შეგრძნების დაკარგვა: 10%
- გემოს შეგრძნების დაკარგვა: 5%
- გარდაცვალება / სრული შრომისუუნარობა: 100%

4.4. ჰოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ ჯამურად არა უმეტეს **პოლისში** მითითებული ლიმიტისა;

4.5. 4.3. ცხრილში მითითებული გრძნობათა ორგანოებისა და კიდურების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით. იმ შემთხვევაში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ლიმიტით;

4.6. თუ ერთი სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაშავდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადააჭარბებს **პოლისის** ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

4.7. სადაზღვევო შემთხვევისას:

4.7.1. **ჩვენ** შესაძლოა მოვითხოვოთ დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება **ჩვენ** მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევები ჩატარდება **ჩვენი** ხარჯებით;

4.7.2. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლოა მოვითხოვოთ სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დაშავებულისათვის სხვადასხვა დროს ჩაუტარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მიუხედავად ჩივილის მიზეზისა. დაშავებული ვალდებულია, ნება დართოს ექიმს, გადმოგვცეს **ჩვენ** მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს არ ავუნაზღაუროთ დაშავებულს ზარალი;

4.7.3. ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დავნიშნოთ (ჩვენი ხარჯით) ექიმი/ ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

5. საერთო პირობები

თქვენ ვალდებული ხართ სადაზღვევო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ 24 საათიან ცხელ ხაზზე +995 322 505 111

5.1. **ჩვენი** სერვის მენეჯერი მაშინვე ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაგიწევთ შესაბამის დახმარებასა და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს დაზღვეული ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაყვანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);

5.2. **ჩვენი** სერვის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ სადაზღვევო ანაზღაურებაზე);

5.3. **სადაზღვევო შემთხვევისას** აუცილებლად გამოიძახეთ საპატრულო პოლიცია და წარმოადგინეთ შემთხვევის ამსახველი ყველა დოკუმენტი. გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ **ჩვენ** არ განვიხილავთ პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით გვაცნობებთ. ამასთან ერთად ვალდებული ხართ წარმოადგინოთ ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფხიზლის ფაქტს და ვინაობას;

5.4. **საერთო გამონაკლისები.** ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:

5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია **პოლისში**;

5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);

5.4.3. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე მხარის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;

5.4.4. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;

_____/დამზღვევი/

5.4.5. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალეულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);

5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;

5.4.7. რბოლებში მონაწილეობა, დაზიანება დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);

5.4.8. დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;

5.4.9. სადაზღვევო შემთხვევის მომენტისათვის არ არის გადახდილი **პოლისში** მითითებული **პრემია** სრულად ან მისი ნაწილი (**პრემიის** განვადებით გადახდისას **პოლისში** მითითებული გრაფიკით გათვალისწინებული შენატანი სრულად);

5.4.10. დაზღვეული ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელსაც მოვიპოვებთ სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;

5.4.11. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;

5.4.12. ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;

5.4.13. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით;

5.4.14. სამოქალაქო მღელვარებით;

5.4.15. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);

5.4.16. ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;

5.4.17. **თქვენ** მიერ სხვა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობას, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ამგვარი პასუხისმგებლობა მაინც იგულისხმებოდა უხელშეკრულებოდ;

5.5. **ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა**

5.5.1. **თქვენ** ვალდებული ხართ, მიიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;

5.5.2. მიიღეთ, გონივრულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;

5.5.3. დაზღვეული ავტომობილი უნდა იმყოფებოდეს გამართულ მდგომარეობაში. **ჩვენ** გვაქვს უფლება მოვახდინოთ დაზღვეული ავტომობილის ინსპექტირება ნებისმიერ დროს, **თქვენთვის** აღნიშნულის თაობაზე სამი დღით ადრე წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე;

5.6. **საფრთხის ცვლილება. თქვენ** ვალდებული ხართ, დაუყოვნებლივ, წერილობით შეგვატყობინოთ დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;

5.7. **სადაზღვევო თანხა და სადაზღვევო ანაზღაურება**

5.7.1. ყოველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება **პოლისში** აღნიშნული **ფრანშიზის** გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ აგვინაზღაუროთ **ფრანშიზის** ოდენობა **თქვენთვის** აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;

5.7.2. თუ **პრემიის** გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა **პრემიის** სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი **პრემიის** ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ აგვინაზღაუროთ გადაუხდელი **პრემიის** ოდენობა **თქვენთვის** აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;

5.7.3. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და **ფრანშიზის** ოდენობით. თუ გსურთ, აღადგინოთ სადაზღვევო თანხა, დამატებითი **პრემიის** გადახდის საფუძველზე **ჩვენი** მენეჯერი შეიტანს შესაბამის ცვლილებას **თქვენს პოლისში**;

5.7.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ოდენობას გამოაკლდება **ფრანშიზა** და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ სადაზღვევო შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილ არ იქნა);

5.7.5. **ჩვენ** მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;

5.7.6. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს სადაზღვევო თანხისა;

5.7.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, **ჩვენ** უფლება გვაქვს დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადავრიცხოთ პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც იქნება წარმოდგენილი დამდგარი ზარალის კალკულაცია (**პოლისში** აღნიშნული **ფრანშიზის** გამოკლებით);

5.7.8. **ჩვენ** უფლება გვაქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩავანაცვლოთ დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას უფლება გვაქვს ავანაზღაუროთ ზარალი მოცდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/ გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);

5.7.9. **სარემონტო ხარჯების კალკულაცია. ჩვენ** მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, **თქვენთან** შეთანხმებით;

5.7.10. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას დავეყრდნობით ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას. 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შეფასდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;

5.7.11. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – **ჩვენ** ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;

5.7.12. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 15 (თხუთმეტი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად

დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – **ჩვენ** ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას ან ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების არა-ორიგინალი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;

5.7.13. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, **ჩვენ** უფლება გვაქვს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოვქვითოთ მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი დარჩება **თქვენს** საკუთრებაში;

5.7.14. იმ შემთხვევაში, თუ **თქვენ** იღებთ კომპენსაციას დამნაშავე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება **ფრანშიზის** ოდენობას, ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და **ფრანშიზას** შორის სხვაობის ოდენობით;

5.7.15. წერილობითი განცხადება ზარალის შესახებ უნდა მოგვაწოდოთ სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ ზარალი;

5.8. **პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი.** თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება აღმოჩნდა სადაზღვევო თანხაზე მეტი, მაშინ ზარალის ანაზღაურება მოხდება დაზღვეული ავტომობილის სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების პროპორციულად, იმგვარად რომ ასანაზღაურებელი თანხა შეადგენდეს იმ პროცენტს რეალური ზარალისა, რამდენიც არის სადაზღვევო თანხა დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაში;

5.9. **თქვენი მოვალეობანი**. იმისთვის, რომ თავიდან აიცილოთ რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, აუცილებლად უნდა შეასრულოთ რამდენიმე პირობა, კერძოდ:

5.9.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოთ საპატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

5.9.2. დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ **ჩვენს** ცხელ ხაზზე (+995 322 505 111) და მოგვაწოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

5.9.3. დაგვიკავშირდეთ, თუ ამ ხელშეკრულების მონაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;

5.9.4. არასდროს აიღოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა **თქვენს** თავზე **ჩვენთან** წერილობითი შეთანხმების გარეშე;

5.9.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც **ჩვენ** მიერ ანაზღაურდება (**ფრანშიზის** გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, **თქვენ** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;

5.9.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და **ჩვენ** ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (**ფრანშიზის** გამოკლებით), **თქვენ** ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;

5.9.7. არ დაიწყოთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება **ჩვენთან** შეთანხმების გარეშე;

5.9.8. **ჩვენი** მოთხოვნის საფუძველზე მოგვაწოდოთ ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში **ჩვენ** უფლებამოსილი ვართ, უარი განვაცხადოთ ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;

5.9.9. **თქვენ** მიერ **პრემიის** გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, გადაიხადოთ პირგასამტეხლო დავალიანებული პრემიის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, **პრემიის** გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ გათავისუფლებთ ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;

5.9.10. გააცნოთ უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;

5.9.11. დაზღვევამდე წარმოგვიდგინოთ ავტომობილში დამონტაჟებული არა-ქარხნული დეტალების/ მოწყობილობების ჩამონათვალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ავანაზღაუროთ ზარალი, გამოწვეული აღნიშნული არა-ქარხნული დეტალების / მოწყობილობების / აქსესუარების დაზიანებით/ ქურდობით;

5.10. **ჩვენი მოვალეობანი**.

5.10.1. აგინაზღაუროთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;

5.10.2. **თქვენი** სახელით წარვმართოთ და გავაკონტროლოთ ზარალის დარეგულირების პროცესი;

5.10.3. საჭიროების შემთხვევაში, **თქვენთან** შეთანხმებით გავაკონტროლოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;

5.10.4. გავცეთ სადაზღვევო ანაზღაურება **ჩვენ** მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში;

5.10.5. **ჩვენ** მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვადის დარღვევის შემთხვევაში, გადაგიხადოთ პირგასამტეხლო დავალიანებული თანხის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ გვათავისუფლებს ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;

5.11. გაყალბება. თუ **თქვენ** ან **მოსარგებლე** რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, რომ გააყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), **ჩვენ** უფლება გვაქვს არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც **თქვენ** შეგნებულად ზრდით ზარალის ოდენობას ან გვაწვდით ყალბ ინფორმაციას;

5.12. **ორმაგი დაზღვევა**. თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა **პოლისით**, **ჩვენ** გადავიხდით ზარალს პროპორციულად, **ჩვენი** სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;

5.13. **პრემიის გადახდა**:

5.13.1. **თქვენ** ვალდებული ხართ გადაიხადოთ **პრემია პოლისში** მითითებული წესითა და ოდენობით;

5.13.2. თუ **პრემიის** გადახდის ვადას გადააცილებთ 14 (თოთხმეტი) დღით, **ჩვენ** უფლება გვაქვს შევაჩეროთ დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება **თქვენთვის** შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ ავანაზღაუროთ მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები. ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება გვაქვს გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. დაზღვევის ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების

მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება;

5.13.3. **ჩვენ** ვთავისუფლდებით ყოველგვარი პასუხისმგებლობისგან, ვიდრე არ არის გადახდილი **პოლისის** გრაფიკით განსაზღვრული **პრემიის** პირველი შენატანი. **ჩვენი** პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდშიც;

5.14. **რეგრესი.**

5.14.1. **თქვენ** ან **მოსარგებლე** ვალდებულნი ხართ გადმოგვცეთ ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;

5.14.2. თუ **თქვენ** ან **მოსარგებლემ** უარი განაცხადეთ **ჩვენთვის** რეგრესული მოთხოვნის უფლების გადმოცემაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ავანაზღაურეთ **ჩვენ** ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა **თქვენი** ან **მოსარგებლის** ქმედებით, მაშინ **ჩვენ** ვთავისუფლდებით სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება გვეძლევა მოვითხოვოთ გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება;

5.15. **ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვალდებულება.** **ჩვენ** მხოლოდ იმ შემთხვევაში ავანაზღაურებთ ზარალს, თუ **თქვენ** და **მოსარგებლე** იცავთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს. იმ შემთხვევაში, თუ **თქვენ** ან/და **მოსარგებლე** არღვევთ ამ ხელშეკრულების პირობებს, არ ასრულებთ ამ პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებებს ან გვაწვდით დაზღვევასთან დაკავშირებულ არასწორ ინფორმაციას, **ჩვენ** უფლება გვაქვს გადავცეთ ინფორმაცია **თქვენ** შესახებ საერთო საინფორმაციო ბაზაში, რომელზედაც ხელი მიუწვდებათ სხვა სადაზღვევო კომპანიებსაც;

5.16. **დაზღვევის გაუქმება**

5.16.1. თუ **თქვენ** გსურთ გააუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, უნდა გამოგვიგზავნოთ წერილობითი შეტყობინება გაუქმების თაობაზე 10 (ათი) კალენდარული დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი **პრემია** დაანგარიშდება ჯამური **პრემიიდან** გამომუშავებული ნაწილის (გაუქმების თარიღისათვის) ორმაგი ოდენობის გამოკლებით (გარდა შემთხვევებისა, როდესაც **ჩვენ** ვარღვევთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს).

თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში **თქვენ** აგინაზღაურდათ ზარალი, გაუქმებისას **თქვენ** ვალდებული ხართ გადაიხადოთ პრემია სრულად. ამავე დროს, უკვე გადახდილი პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება;

5.16.2. **ჩვენ** უფლება გვაქვს ცალმხრივად გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, რის შესახებაც გამოგიგზავნით წერილობით შეტყობინებას გაუქმებამდე 10 (ათი) კალენდარული დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი პრემია დაანგარიშდება ჯამური პრემიიდან გამომუშავებული (გაუქმების თარიღისათვის) ნაწილის გამოკლებით;

5.17. წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით **თქვენ** ადასტურებთ, რომ **ჩვენ** უფლებამოსილი ვართ **თქვენი** და **პოლისით** გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მივმართოთ შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მივიღოთ **თქვენსა** და/ან წინამდებარე **პოლისით** გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული გაქვთ, თავის მხრივ, **თქვენ**) არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;

5.18. **დაზღვევის განახლება.** დაზღვევის მოქმედების ვადა ავტომატურად გაგრძელდება იგივე პერიოდით, იმ შემთხვევაში, თუ რომელიმე მხარემ წერილობით არ განაცხადა მისი შეწყვეტის სურვილი. განახლებული პირობები გეცნობებათ მოკლე ტექსტური შეტყობინების მეშვეობით (SMS);

5.19. **დავების გადაწყვეტა**. დაზღვევის ხელშეკრულების გარშემო წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

5.20. **დამატებითი მომსახურება**: მსუბუქი ავტომობილების დაზღვევის შემთხვევაში, გათვალისწინებულია გზებზე უფასო ავტო-ასისტანსი არასადაზღვევო შემთხვევის დროს. ავტოასისტანსის გამოსაძახებლად უნდა დაგვირეკოთ ცხელ ხაზზე 2 505 111 და შეგვატყობინოთ შემთხვევის შესახებ. ავტოასისტანსის მომსახურებისა და დაფარვის არეალის შესახებ დეტალური ინფორმაცია შეგიძლიათ იხილოთ: www.gpih.ge ან ჩვენი ცხელი ხაზის მეშვეობით.

/დამზღვევი/